

当店の手洗い洗車は、イタリアの洗車メーカー「MAFRA」社のLabocosmeticaの洗車システムを使用しています。

MAFRA社は1960年代イタリアで誕生し、「あなたの車の為の化粧品」というコンセプトでヨーロッパのカーディテリングを牽引する有名な老舗メーカーです。



マフラグループのLabocosmeticaは、世界で初めて「3pHディテリング洗車」を開発。

関連特許をもつ唯一の洗車用品メーカーです。

手洗い洗車業界では、最高峰の洗車方法と注目を浴びています。



3PHディテリング洗車システムとは、特殊配合された「3 PH洗剤」

「アルカリ性」・「酸性」・「中性」の3つの成分の洗剤で順番に洗車を行う洗車システムです。

車に付着する「汚れ」には、様々な成分の汚れがあり成分に合わせた洗剤を使用することで、汚れを確実に「分解」しながら洗車します。

洗剤の性質を使い分けることで極力タッチレスで汚れを分解し、ボディに余計なストレスを与えない洗車が、3PHディテリング洗車です。

3 PH洗剤の特徴

アルカリ性：アルカリ性洗剤「PRIMUS」は、アスファルトの油分、オイル等の油汚れ、虫などの有機残留物の除去を行います。

酸性：酸性洗剤「PURIFICA」は、水垢・ウォーターマーク、酸性雨の残留物などの無機残留物の除去を行います。

中性：中性洗剤「SEMPER」は、アルカリ性洗剤「PRIMUS」や酸性洗剤「PURIFICA」を中和する目的と豊富な泡でボディをやさしく洗浄します。



一般的な手洗い洗車の殆どが中性洗剤を使用しており、有機残留物や無機残留物の分解には適していないためスポンジやムートンで擦らないと汚れが落とせません。擦り洗いをする事で、ボディ余計なストレスを与えてしまいます。また表面上の汚れは落ちたように見えても、ボディには目に見えない汚れの成分が残ったままになり、塗装やコーティング層への汚染は継続され続けます。

3PHディテリング洗車は、人間の目で見える汚れは勿論、人間の目では見えない汚れの成分まで確実に分解して洗車できることが特徴で、塗装やコーティング層へのダメージを抑えることが可能になります。

LABOCOSMETICAの3PHディテリング洗車は、研究・テストを繰り返し開発されており、コーティング施工済み車両であっても、コーティング層を痛めることなく汚れを分解することが出来ます。またクラシックカーのようなデリケートな塗装の車両等にも安全に使用できることが認定されています。

さらにドイツVDAの認証、TUV9001（品質維持及び保障）14001（環境にやさしい）18001（安全衛生マネジメント）の4つの認証を受けている唯一の企業の為、安全に使用できます。



3 PHディティール洗車工程

第一工程 1次タッチレスプレウォッシュ

アルカリ性シャンプー

PRIMUS

アルカリ性プレウォッシュの目的は、車両の塗装に付着している道路の汚れ、道路の塩分、昆虫の飛沫などの軽い汚染物質を取り除くことです。細部の頑固な汚れは、ディティールブラシでしっかり除去します。



第二工程 2次タッチレスプレウォッシュ

酸性シャンプー

PURIFICA

酸性プレウォッシュの目的は、水垢やウォーターマークの原因となる残留物（ミネラル）によって作成された薄膜を除去することです。このわずかなミネラル汚染物質の形成は、目に見えない場合もありますが、時間の経過とともに重なり、車がかすんで見えるため、輝きが失われる主な原因です。



第三工程 3次タッチウォッシュ

中性シャンプー

SEMPER

中性シャンプーSEMPERは、強力な潤滑力で優れた洗浄力が特徴です。プレウォッシュで残った汚れ・洗剤を柔らかなムートンを使用してタッチウォッシュでしっかり除去・中和します。最後の洗浄は純水洗浄し、ミネラル成分を残しません。



第四工程 拭き上げ

最後に水滴が残らないよう細部までしっかり拭き上げを行い3 PHディティール洗車の完了です。



#Labocosmetica
LABORATORIO ITALIANO COSMETICI AUTO DAL 1965



DETAIL CAR WASH MENU

手洗い洗車メニュー



新規先着50名様
2024年5月31日まで

3PH洗車
お試し半額

	クイック QUICK	3PH スタンダード 3PH STANDARD	3PH リフレッシュ 3PH REFRESH	3PH リセット 3PH RESET
SS	¥3,000	通常価格 ¥4,500 ¥2,250	通常価格 ¥8,800 ¥4,400	通常価格 ¥16,800 ¥8,400
S	¥3,800	通常価格 ¥5,300 ¥2,650	通常価格 ¥9,600 ¥4,800	通常価格 ¥17,600 ¥8,800
M	¥4,200	通常価格 ¥5,700 ¥2,850	通常価格 ¥10,700 ¥5,350	通常価格 ¥18,700 ¥9,350
L	¥4,900	通常価格 ¥6,400 ¥3,200	通常価格 ¥12,000 ¥6,000	通常価格 ¥20,000 ¥10,000
LL	¥5,300	通常価格 ¥6,800 ¥3,400	通常価格 ¥12,900 ¥6,450	通常価格 ¥20,900 ¥10,450
XL	¥5,800	通常価格 ¥7,300 ¥3,650	通常価格 ¥13,500 ¥6,750	通常価格 ¥21,500 ¥10,750
施工時間	30 min~	60 min~	90 min~	120 min~
純水洗浄	○	○	○	○
中性洗剤洗浄	○	○	○	○
アルカリ洗剤洗浄		○	○	○
酸性洗剤洗浄		○	○	○
細部ブラッシング洗浄		○	○	○
ホイール表洗浄	○	○	○	○
ホイール裏洗浄		○	○	○
鉄粉除去剤噴霧洗浄			○	○
完全鉄粉除去				○
水垢落とし			○	○
水ジミ除去				○

※価格は税込み価格です。

お試し特価

3PH洗車+お試し
コーティングセット
半額

新規先着50名様
2024年5月31日まで

GLASS POLYMER



お試しコーティング
選べる2タイプ「撥水」・「疎水」

01 グラスポリマー 撥水

新車時のような艶となめらかな手触り



「強烈な水弾き」と「滑り」



- ・スピードコーティングなのに3ヵ月の高耐久性
- ・コーティング初心者にお勧めのお試しコーティング

02 グラスポリマー 疎水

高い耐久性と新車のような艶



水切れが良く、ウォータースポットが出来にくい



- ・スピードコーティングなのに3ヵ月の高耐久性
- ・屋外駐車の方や、こまめな洗車が出来ない方にお勧め

洗車のついでに簡単にできるお試しコーティング。ポリマーコーティングでありながら高耐久を実現。

※価格表の価格はキャンペーン割引後の価格です

性能

撥水・疎水

特徴

ポリマー

コーティング層

1層仕上げ

耐久性

3ヵ月



クイック洗車
+
グラスポリマー

3PHスタンダード
+
グラスポリマー

3PHリフレッシュ
+
グラスポリマー

3PHリセット
+
グラスポリマー

SS

¥6,000

¥5,250

¥7,400

¥11,400

S

¥6,800

¥5,650

¥7,800

¥11,800

M

¥8,200

¥6,850

¥9,350

¥13,350

L

¥8,900

¥7,200

¥10,000

¥14,000

LL

¥10,300

¥8,400

¥11,450

¥15,450

XL

¥10,800

¥8,650

¥11,750

¥15,750

施工時間

当日仕上げ

3PRO

※価格は税込み価格です。

ROOM CLEANING ROOM COATING MENU

車内清掃メニュー

車内清掃 ROOM CLEANING	SS	S	M	L	LL	XL
施工時間	¥2,000		¥3,000		¥4,000	
30 min~	マット清掃 (全面)			掃除機掛け (全面)		
	ダッシュ・インパネ拭き			内窓拭き (全面)		

※価格は税込み価格です。

車内コーティングメニュー

B-PRO CERABARRIER (セラバリア)

オープニング
キャンペーン
セラバリア
20%OFF
2024年5月31日まで

セラバリアは車内の雑菌、カビ菌、ダニ、悪臭に対して、一時的な除菌や消臭ではなく、長期間に渡り抗菌・消臭・防カビ・防ダニ効果を持続する車内コーティングシステムです

こんなお悩みに最適

- タバコや、ペットを乗せた後のニオイが残っている。
- エアコンから出る風のニオイがカビ臭い。
- 外で遊んだ後の汗やニオイがシートに染み付くのが心配。
- 食べこぼしや飲み物のシミからのカビや雑菌が心配。
- 赤ちゃんを安心して乗せたいのにダニや雑菌が気になる。

セラバリアの特徴

- 抗菌・防カビ・防ダニ
- 幅広い消臭効果
- 赤ちゃんにも安心の安全性
- 長期間(約3年間)にわたる持続性



セラバリア CERA BARRIER	
SS	通常価格 ¥13,000 ¥10,400
S	通常価格 ¥15,000 ¥12,000
M	通常価格 ¥17,000 ¥13,600
L	通常価格 ¥19,000 ¥15,200
LL	通常価格 ¥21,000 ¥16,800
XL	通常価格 ¥23,000 ¥18,400
施工時間	60 min~

※価格は税込み価格です。

セラバリアは日本塗料検査協会による数々の試験でも実証された、長期耐久性に優れる常温硬化型セラミックコート剤です。セラバリアは世界一厳しいと言われるEPA【アメリカ合衆国環境保護庁】の基準をクリアし、さらに日本食品分析センターによる試験では、経口による毒性がカフェイン、食塩よりも低い等、高い安全性が認められています。

WINDOW COATING B-PRO CRYSTER VIEW SYS

ウィンドウコーティング

クリスタービューシステム



クリスタービューシステムは、コーティング剤の反応基がガラス表面の水酸基(OH基)と速やかに反応し、強固な共有結合で結合します。その結果、ガラス面上により緻密で均一な撥水膜を形成することが可能です。均一で強固な撥水膜は、水アカ・汚れの付着、撥水膜の剥離を抑え、長期間の耐久性を実現します。また、フッ素特有の強力な撥油性能により、シリコン系撥水剤のようにガラス表面に油を寄せ付けません。クリスタービューシステムは超撥水・防汚・耐久性を併せ持つ、新世代のオールシーズン対応ウィンドウ撥水コーティングです。

優れた耐久性

ガラス表面に緻密で強固な撥水膜を速やかに形成するため、優れた耐久性を実現します。ワイパー耐摩耗促進試験で50万回以上※経過後も撥水効果を維持することが確認されています。

※一般に多いドライバーで、年間約20万回ワイパーを作動させています。

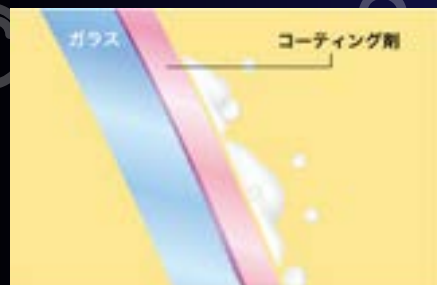
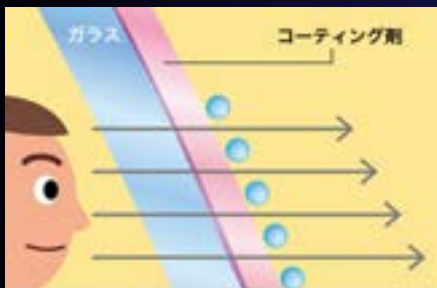
視界がクリア

クリスタービューシステムは、抜群の撥水性能と落水性能により、夜間や突然の豪雨の中でもクリアな視界を確保し、安全運転をサポートします。



高度な防汚性

クリスタービューシステムは、優れた撥油性で、油膜の付着を防ぎます。そのため、シリコン系撥水剤に見られるような、油膜による雨の夜のぎらつきは発生しません。また、走行中に付着する虫や、鳥のフン、花粉、黄砂などの汚れも、かんたんに取り除くことができます。



	フロントのみ	全面
SS	¥4,000	¥12,000
S	¥4,000	¥14,000
M	¥4,000	¥16,000
L	¥5,000	¥18,000
LL	¥5,000	¥20,000
XL	¥5,000	¥20,000
施工時間	30min~	60min~

※価格は税込み価格です。



ANODIZED MOLE POLISHING COATING

欧州車アルマイトモール研磨・コーティング

欧州車ユーザーの共通の悩みは、このアルマイトモールに発生する白錆でしょう。

この白錆現象は、欧州車特有の現象です。

日本車でも、高級車などにはシルバーのモールが採用されることが多くなりますが、日本車はこの白錆になりません。

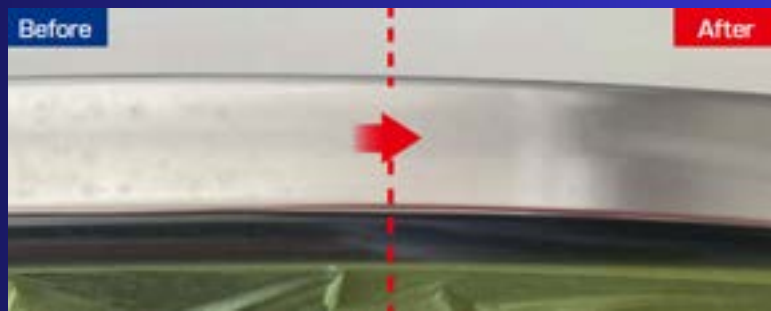
これは、欧州車の材質が、アルミアルマイトで日本車がアルミメッキを採用しているからです。

欧州車のアルミアルマイト素材は酸性雨、アルカリ性洗剤での洗車、黄砂などが原因で酸化して水ジミ状に腐食してしまいます。一度発生してしまうと除去することが非常に大変です。

白錆を専用のクリーナーで綺麗に磨き上げ、酸化劣化保護コーティングをしてしっかり保護します。コーティングの持続は約1年。

一度発生してしまうと、除去作業が非常に大変で時間もコストもかかってしまいます。

白錆が発生していなくても定期的なコーティングの施工をお勧めします。



メンテナンスサイクル

1年

PRICE

施工時間

ドアモール 1台

¥40,000

ルーフレール 1台

¥20,000

コーティングのみ 1台

¥6,000

1日預かり～

60分～

※価格は税込み価格です。

UNPAINTED, RESIN, COATED

未塗装樹脂コーティング

SUVなどに多い未塗装の樹脂パーツは紫外線の影響で白濁し、年数が経過すると色あせが発生します。NAOS未塗装樹脂コーティングは、色あせや劣化が発生した未塗装樹脂パーツを復活させ防汚効果も発揮します



施工料金は車種・グレードによって未塗装樹脂パーツの大きさによって変わります。

下記の車種

¥12,000/台

施工時間

60min~

レクサス	日産	スバル	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデスベンツ	ブジョー
UX	エクストレイル	WRX S4	11	104	EQA	2008
EX	キックオフ	XV	13	タロスEP	EQB	3008
UX	デュアリス	アウトバック	クーバー	クロストゥーラン	EQC	5008
トヨタ	ホンダ	エクシーガクロスオーバー	クロスオーバー	クロスボロ	CLA	ルノー
CR-E	CR-V	ソルティア	クラブマン	ゴルフオールトラック	GLB	アルカナ
b24L	ZH-Vシビック	フォレスタ	アウディ	ティークロス	GLC	カンダー
フィアット	フィットクロスター	スズキ	Q2	ティグアン	ポルシェ	カジャ
RAV4	三菱	SX-4	Q3	ティーロック	カイエン	キャブチャー
アタアタクロスオーバー	S10	エクストード	Q4	トゥアレグ	カイエンクーペ	アルファロメオ
カローラランクス	アウトランダー	タロスビー	Q5	パサートオールトラック	マカン	トナーレ
クラウンクロスオーバー	エクシブスタロス	ジムニー	Q7	ランドローバー	シトロエン	フォード
シエンタ	デリカD5	ジムニーシエラ	Q8	イヴェーク	C3	エクスペローラー
ノア	マツダ	スィフトスポーツ	ジープ	ヴェラール	C3エアクロス	ステラ
ハリアー	CR-3	ハスラー	グランドチェロキー	ヴェーク	C4	モデルL
ピタシスジョイ	CR-30	ラバン	コンパス	ディスカバリー	C5L	
プリウス	CR-5	ダイハツ	チェロキー	ディスカバリースポーツ	C5エアクロス	
キリストロス	CR-8	タフト	パトリオット	ディフェンダー	ベルランゴ	
ライズ	MR-30	ロッキー	レネグート	レンジローバースポーツ		

上記車種以外

¥4000/台

施工時間

30min~

下記の2車種は樹脂パーツ面積が大きいので別料金となります

PEUGEOT リフター
JEEP ラングラー

¥18,000/台

施工時間

90min~



UNPAINTED, RESIN, COATED

ヘッドライトスチームコーティング

ヘッドライト本来の輝きが
甦る。持続する。

従来のコーティング、クリアの概念を覆す、
史上最強再生技術。
私たちが追い求めたヘッドライトの透明感
とその耐久性をNAOSヘッドライトスチ
ームコートは真に実現させてくれます。



ヘッドライトカバーの素材であるポリカーボネート(PC)の表面をコーティング剤の蒸気でごくわずかに溶かしながら(数ミクロン)施工を進め、溶けたPCとコーティング成分が混ざり固まることで透明感と強固なコーティング被膜を形成します。
表面に載せてあるだけの今までのコーティングに比べ、より強固なコーティング被膜が形成される為耐久性に優れている新しいヘッドライトコーティングです。

光度試験参考データ(車検時のテスト)



●ヘッドライトの光度の基準

測定条件	ロービームで測定
光軸の位置	前方10mを照らした際、エルボー点が規定の位置にある事
光量	1灯につき6400カンデラ以上
色の基準	白色

●測定値

写真光度試験の施工前では、測定値5700カンデラで車検不合格
写真光度試験の施工後では、測定値16600カンデラで車検合格

PRICE

国産車 ¥18,000 / 台
輸入車 ¥20,000 / 台

施工時間

60min~

※程度によりお預かり
の場合もございます。